अब पोखराबाट अष्ट्रेलिया उडान

सिबी अधिकारी

रासस/काठमाडौँ, १२ भदौ ।

पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलबाट अष्ट्रेलिया उडान हुने भएको छ । चीनको सिचुवान एयरलाइन्सले छेन्दु हुँदै अष्ट्रेलिया उडान गर्ने तयारी गरेको हो । उक्त प्रयोजनका निम्ति सिचुवान एयरलाइन्सले नियामक नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणसँग अनुमति मागेको छ ।

प्राधिकरणका सूचना अधिकारी ज्ञानेन्द्र भूलका अनुसार सिचुवान एयरलाइन्सले छेन्दु हुँदै अष्ट्रेलिया उडानको अनुमति मागेको हो । उडान अनुमतिका लागि अनौपचारिक छलफल भएको र आवश्यक प्रक्रिया पूरा गरेर अनुमति दिने तयारी गरिएको उहाँले बताउनुभयो । आगामी सेप्टेम्बर महिनाबाट उडान गर्ने कम्पनीको योजना रहेको छ । "सिचुवान एयरलाइन्सले पोखराबाट अष्ट्रलिया उडान गर्ने योजना बनाएको छ । पोखराबाट छेन्दु हुँदै अष्ट्रेलिया उडान गर्नेबारे अनौपचारिक कुराकानी भएको छ । औपचारिक रूपमा प्रक्रिया टुङ्ग्याउने विषयमा द्विपक्षीय छलफलमा भइरहेको छ । छिट्टै उडानको तालिका सम्बन्धित वायुसेवाबाट पेस होला", सूचना अधिकारी भूलले भन्नुभयो। यो उडान भएमा अष्ट्रेलिया आवत-जावत गर्ने नेपालीलाई सहज हुने विश्वास लिइएको छ । यसअघि सिचुवान एयरलाइन्सले पोखरा विमानस्थलमा केही समय चार्टर उडान गरेको थियो । कम्पनीले नयाँ गन्तव्यका रूपमा अष्ट्रेलियामा नियमित उडान गर्न चाहेको हो । विसं २०८० असार ६ गते उक्त एयरलाइन्सको एयरवस 'ए' ३१९ पहिलोपटक पोखरा विमानस्थलमा उडान सुरु गरेको थियो । असारको ८ र ९ गते फेवातालमा भएको 'नेपाल-चाइना फ्रेन्डसिप ड्रागन बोट रेस फेस्टिभल २०२३' सहभागी चिनियाँ प्रतिनिधि, खेलाडी, दर्शकसहितका पर्यटकलाई ल्याउने र लैजाने प्रयोजनार्थ चार्टर्ड उडान गरिएको थियो ।

पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलका महाप्रबन्धक जगन्नाथ निरौलाका अनुसार पोखरामा हिमालय एयरलाइन्सले मात्रै नियमित उडान गरिरहेको छ । कम्पनीले आगामी सेप्टेम्बर महिनादेखि अष्ट्रेलिया उडान गर्ने योजना बनाएको छ ।

यसैबीच भुटानको निजी वायुसेवा कम्पनी भूटान एयरलाइन्स (टासी) ले पनि पोखरा विमानस्थलमा चार्टर्ड उडान गर्ने तयारी गरेको छ । एयरलाइन्सले पोखराबाट पारो इन्टरनेसनल एयरपोर्टका लागि दुई/तीनवटा चार्टर्ड उडानको अनुमति मागेको प्राधिकरणका सूचना अधिकारी भूलले बताउनुभयो । उहाँका अनुसार भूटान एयरलाइन्सले आगामी सेप्टेम्बर २८ र अक्टोबरमा चार दिन यात्रु चार्टर्ड उडानका लागि अनुमति मागेको छ । भूटान एयरलाइन्सले पहिलेदेखि नै उडान गर्ने भनेको थियो । "चार्टर्ड उडान दिगो भएमा काठमाडौँजस्तै पोखरा र भैरहवाबाट एउटा देशको एयरलाइन्सलाई पोखरा हुँदै अर्को देश जान पाउने उडान 'फिफ्थ फ्रिडम फ्लाइट' दिने भनेर पहिले नै निर्णय गरिएको छ । सुरुमा भूटान एयरलाइन्सले काठमाडौँ-पारो-काठमाडौँ उडान गर्नेछ । उडान नियमित भएको खण्डमा पारो-पोखरा-दिल्ली र दिल्ली-पोखरा-पारो उडान गर्ने एयरलाइन्सको योजना छ", सूचना अधिकारी भूलले भन्नुभयो । भूटान एयरलाइन्सलाई केही दिनभित्रै उडान अनुमति दिइने प्राधिकरणले जनाएको छ ।

हाल हिमालय एयरलाइन्सले पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलमा हप्तामा एक दिन नियमित उडान गरिरहेको छ । काठमाडौँ-ल्हासा-पोखरा-ल्हासा-काठमाडौँ जोड्नेगरीहिमालयलेउडानसञ्चालनगरिरहेकोहो। पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थल सञ्चालनमा आएको दुई वर्षपछि हिमालयले पहिलो व्यावसायिक उडान सुरु गरेको थियो । विमानस्थलमा हिमालयका साथै सिचुवान र भूटान एयरलाइन्सको उडान भएमा विमानस्थल चलायमान बन्ने र गन्तव्य जाने यात्रुका लागि पनि सहज हुने प्राधिकरणको विश्वास छ । राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाका रूपमा रहेको पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थल विसं २०७९ पुस १७ गते उद्घाटन भएको थियो । त्रिभुवन अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थल सञ्चालनमा आएको ७१ वर्षपछि मुलुकभित्र दोस्रो अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थलका रूपमा रुपन्देहीको भैरहवास्थितगौतमबुद्धअन्तरराष्ट्रियविमानस्थल सञ्चालनमा आएको थियो । त्यसको छ महिनापछि पोखरा अन्तरराष्ट्रिय विमानस्थल उद्घाटन भयो । यो विमानस्थलमा अन्तरराष्ट्रिय उडान विस्तार हुने क्रम जारी छ। तीन हजार ९०० रोपनी क्षेत्रफलमा फैलिएको पोखरा विमानस्थल झन्डै २२ अर्ब लागतमा निर्माण भएको हो । वार्षिक आठ लाख यात्रुलाई सेवा दिनसक्ने क्षमताको यस विमानस्थलमा दुई हजार ५०० मिटर लम्बाइ र ४५ मिटर चौडाइको धावनमार्ग रहेको छ । हाल भूटानको सरकारी वायुसेवा कम्पनी ड्रुक एयर र भूटान एयरलाइन्सले काठमाडौँमा नियमित उडान गरिरहेका छन् । भूटान एयरलाइन्सले 'फिफ्थ फ्रिडम फ्लाइट' प्रयोग गरेर पारो-काठमाडौँ-दिल्ली र दिल्ली-काठमाडौँ-पारो भएर हप्ताको चार दिन उडान गरिरहेको छ । ड्रुक एयरले पारो-काठमाडौँ-पारो-दिल्ली-काठमाडौँ 'ओभरफ्लाइट' गरिरहेको छ। आगामी सेप्टेम्बर २८ र अक्टोबरमा चार दिन यात्रु चार्टर्ड उडान अनुमति पाएर सेवा सञ्चालन भएमा त्यसले पनि यसको प्रचारमा टेवा पुग्ने विश्वास गरिएको छ ।प्राधिकरणका अनुसार चार्टर्ड उडान अनुमति दिन केही समस्या नभए पनि नियमित उडानका लागि भने अब पोखरा र भैरहवा वेस भएर उडान गर्नेगरी अनुमति दिइनेछ ।

खोसाखोस...

बिक्री गर्दै आएका छन् । तम्घास आइपुगेको स्याउ खाँदा जति मिठो छ ल्याउन सजिलो भने छैन । हिमाली गाउँबाट तम्घासम्म स्याउ ल्याउँदा ढुवानी खर्चनै धेरै हुने, जुम्लाको सडक राम्रो नभएका कारण गाडीमा स्याउमा चोट लाग्ने भएका पाँच-सात क्विन्टल बिग्रने गरेको शाहीले गुनासो गर्नुभयो । उहाँले भन्नुभयो, "जुम्लेली स्याउ ल्याउनै झ्याउ भयो नबिक्ने भन्ने कुरै छैन । दुई वर्षदेखि तम्घासमा राम्रो व्यापार गरेका छौं ।" शाहीले सिमी फल्ने मौसममा कोहलपुरमा ५०-६० क्विन्टल जुम्ली सिमी पनि बिक्री गर्दै आउनुभएको छ ।

जुम्ला सिन्जाकै ६४ वर्षीय लक्ष्मीकान्त आचार्य १५-१७ वर्षदेखि गुल्मीमा विभिन्न व्यवसाय गर्नुहुन्छ । रिडी मेलामा राडीपाखी लिएर आएपछि हावापानी र व्यवसाय राम्रो भएकाले तम्घासमा बस्दै आएको बताउने आचार्यले वर्षमा करिब तीन लाख रुपियाँसम्मको राडीपाखी बेच्नुहुन्छ । पछिल्लो दुई वर्ष जुम्लाको स्याउ तम्घास भित्र्याउनु भएका आचार्यले १५ दिन स्याउ सकिएपछि राडीपाखीकै व्यापार गर्ने गर्नुहुन्छ । बजारमा केही व्यापारीले र धेरै उपभोक्तालेनै किनेर स्याउ सकिने आचार्यले बताउनुभयो। उहाँले घरमै डेढ सय बोट स्याउ रोप्नु भएको छ । चैत-वैशाखमा धान मकै र स्याउको काम गर्न घर गएपछि आठ-नौ महिना तम्घासमै राडीपाखी लिएर हिँड्ने गरेको आचार्यले बताउनुभयो ।

स्याउ बजारको जस्तो आकर्षक नभए पनि खान स्वादिष्ट भएकाले पैसासँग जुम्लाको स्याउको तुलना गर्न नहुने तम्घासमा व्यावसायी कृष्ण पन्थीले बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो, "बाहिरबाट बजारमा आएको स्याउ विभिन्न केमिकलले चिटक्क देखिन्छ । जुम्लाको स्याउन बोटबाटै बजारमा आउने भएकाले देख्दा नराम्रो भए पनि स्वादिष्ट र विषादीसहित छ ।"

गुल्मी उद्योग बाणिज्य सङ्घका वरिष्ठ उपाध्यक्ष ताराप्रसाद भुसालले समग्रमा नेपालकै उत्पादनलाई बजारमा बिक्री हुने कुरालाई स्थानीय व्यवसायीहरूले सहयोग गर्दै आएको बताउनुभयो । उहाँले भन्नुभयो, "धेरै मात्रामा स्याउहरू भित्र्याएपछि स्थानीय व्यापारीहरूलाई स्वभाविक घाटा हुँदा पनि विरोध भएको छैन । यद्यपी टाढाबाट ल्याउँदा धेरै खर्च हुने र उत्पादनले बजारमा उचित मूल्य नपाउँदा जुम्ली व्यवसायी आफैं समस्यामा छन् ।" राडीपाखी र च्यादरको सन्दर्भमा खासगरी जुम्लाकै उत्पादनहरू भन्दा चीनका सामानहरु जुम्लेलीहरूले बेच्ने गरेकाले विश्वास गुम्ने र उपभोक्ताहरु ठगिने सम्भावना रहेको भुसालले बताउनुभयो ।

नयाँ भ्रष्ट...

दलहरुमा आन्तरिक लोकतन्त्रको अवस्था कस्तो छ भन्ने प्रष्ट पार्छ । यो परिस्थिति अन्य स-साना दलहरुमा पनि देखिन्छ । दलभित्रका प्रतिस्पर्धीहरुलाई दुश्मनको व्यवहार गर्ने रोग सबैतिर समानरुपले व्याप्त छ । प्रमुख नेताहरु यति धेरै असहिष्णु भएका छन् कि उनीहरु फरक विचार सुन्नै चाहँदैनन् ।

नेपाली राजनीतिमा निरन्तर देखापरिरहेको यो भद्रगोलमा धमिलो पानीमा माछा मार्ने प्रवृत्ति विकास हुनु कुनै नौलो कुरा होइन । निर्वाचित मान्छे भन्दा वंशका आधारमा शासन चलाउने मान्छे इमान्दार हुन्छ भन्ने भाष्यको निर्माण निर्वाचितहरु बेइमान भएर नै बनेको हो । सांस्कृतिकरुपमा पतन भएका दलका नेताहरुको बिगबिगी देखेर वाक्क भएका आम जनता नयाँका नाममा आएकाहरुलाई 'सात खुन माफ'को मनस्थितिमा देखिन्छन् । भ्रष्टाचारको दलदलमा फसेका दलका नेताहरुलाई देखाएर नयाँका नाममा आएकाहरुले गरेको ठगी जस्ता कुरा सहजै माफी पाउने परिस्थिति निर्माण हुँदैछ । समग्रमा 'पुराना भ्रष्टहरु भन्दा नयाँ भ्रष्ट ठीक' भन्ने भाष्यको निर्माण वर्तमान दलहरुको अयोग्यता र नालायकीले नै निम्तिएको हो । अब यो नयाँ दल र पुराना दलको नाममा देखा परेको सामाजिक अराजकता रोकिनुपर्छ । भ्रष्ट भ्रष्ट नै हुन्छ, चाहे त्यो नयाँ होस् वा पुरानो होस् । समाजलाई ठीक मार्गनिर्देशन गर्ने शक्ति सतहमा नआई अब अराजकता रोकिनेवाला छैन । अन्यथा सत्तारुढहरु थप फासिस्ट हुने र सडक अराजकतावादीहरुको कब्जामा जाने खतरा दिनप्रतिदिन बढ्दैछ । त्यसका लागि दलहरु विचारको बाहक बन्नुको विकल्प छैन । यसका लागि काम गरौं, यो सम्भव छ ।

(रातोपाटी)

असल शासन...

स्थानीय तहमा सम्पन्न भएको छ। राष्ट्रिय सतर्कता केन्द्रबाट चालू आवको फागुनसम्म दर्ता भएका १ हजार ३ सय ८१ उजुरीमध्ये ४८ प्रतिशत फछ्र्यौट भएका छन् । आर्थिक वर्ष २०८०-०८१ मा दर्ता भएका १ हजार ६ सय ९३ उजुरीमध्ये ६४ प्रतिशत फछ्र्यौट भएका थिए ।

आव २०८१-०८२ को फागुनसम्म 'हेलो सरकार'मा दर्ता १० हजार ३ सय २७ मध्ये ५८ दशमलव ५ प्रतिशत उजुरी फछ्र्यौट भएका छन् । गत आव १२ हजार ८८ दर्ता भएकामध्ये ४८ दशमलव १ प्रतिशत उजुरी फछ्र्यौट भएका थिए । आव २०८१-०८२ को फागुनसम्म अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा परेका २५ हजार ७ सय ९७ मध्ये ६६ दशमलव १ प्रतिशत उजुरी फछ्र्यौट भए । आव २०८१-०८२ को फागुनसम्म आयोगबाट विशेष अदालतमा ६१ मुद्दा दायर भएका छन् । त्यस्तै, २०८१ फागुनसम्म नेपाल प्रहरीतर्फ ७८ हजार ८ सय ९ र सशस्त्र प्रहरी बलतर्फ ३६ हजार ५ सय ७० जनशक्ति कार्यरत छन् । आव २०८१-८२ को फागुनसम्म ६३ हजार ४ सय १५ समुदाय प्रहरी 'साझेदारी कार्यक्रम' सञ्चालन भई २२ लाख ९६ हजार ३ सय ८२ व्यक्ति लाभान्वित भएका छन् । परराष्ट्र कूटनीतितर्फ आव २०८१-८२ को फागुनसम्म नेपालका विदेशस्थित ३१ दूतावास, ३ स्थायी नियोग र ७ महावाणिज्य दूतावाससमेत ४१ नेपाली नियोग छन् । विभिन्न मुलुकमा ५५ अवैतनिक महासचिव दूत छन् । आव २०८१-८२ को फागुनसम्म ८ लाख ६८ हजार ४ सय ६१ थान राहदानी जारी भएका छन् । गत आव २०८०-०८१ मा यस्तो संख्या १४ लाख ४९ हजार ९ सय १८ थियो ।

सुशासन सुनिश्चितताको आधारभूत सर्तका रूपमा मानिएको पारदर्शिता, निष्पक्षता, सहभागिता, समावेशिता, मितव्ययिता, जवाफदेहिता, दूरदर्शिता चुस्त व्यवस्थापनलाईलिइन्छ।सुशासनका यी आधारभूत सर्त प्रवर्धनका लागि विद्युतीय सूचना विधिको अहम् भूमिका रहन्छ । सरकारी निकायको सेवा प्रवाहमा मात्र नभएर व्यक्तिगत जीवन सहज बनाउन पनि सूचना प्रविधिको ज्ञान र सीप अपरिहार्य भइसकेको छ । सरकारी निकायमध्ये सेवाग्राहीको बढी चाप हुने कार्यालय मालपोत, यातायात, वैदेशिक रोजगारमा 'ई-सेवा' सुविधा विस्तार गरे पनि भरपर्दो देखिन्न । प्रायः भइरहने 'सर्भर डाउन', विद्युत् अवरोधका कारण सेवा अवरोध हुने गरेको छ ।

तत्काल सेवा सुचारु गर्ने दक्ष जनशक्ति तथा सामग्री अभावका कारण सेवाग्राहीले दुःख पाउने गरेको जगजाहेर नै छ ।

(राजधानी)

Sandhikharka Municipality

Office of Municipal Executive

Sandhikharka, Arghakhanchi

Invitation for Electronic Bids

Date of publication: 2082/05/13 (29th August, 2025)

1.Sandhikharka Municipality, Office of the Municipal Executive, Sandhikharka Arghakhanchi invites electronic bids system from eligible bidders under PPMO's e-GP system www.bolpatra.gov.np/egp for following works under national competitive bidding system. All others information and bid document can be downloaded from PPMO's e-GP system. www.bolpatra.gov.np/egp.

Contract ID	Descriptions of Work	Estimate Amount (excluding Vat)	Bid Document Fee (Nrs.)	Bid Security Amount (Nrs.)	Bid Security Period	Last date of Bid Submission	Bid Open
NCB/SM/R/P/3/2082/83	Aluwakhola Bhalachaur Rural Road Upgarding Sandhikharka 3	72,65,517.42	3,000.00	2,25,000.00	120 days	28th Sept.2025. (2082/6/12) 12:00 Noon.	28th Sept.2025. (2082/6/12) 12:30 PM.
NCB/SM/R/P/4/2082/83	Rithekhola Ranipokhara Majhhatiya Kota Rural Road Upgrading Sandhikharka -04	72,68,256.64		2,25,000.00			
NCB/SM/R/P/5/2082/83	Gauda Itparney Kudapani Pathsala Rural Road Upgrading Sandhikharka 9	72,79,367.42		2,25,000.00			
NCB/SM/R/P/6/2082/83	Gaipalan Form to Thulabarapa Thapadanda Ritheypokhari to Sanabarapa Dhorpatan Rural Road Upgrading Sandhikharka 10	25,93,172.41		80,000.00			

Information to deposit the cost in the Bank:

– Name of the Bank: RastiyaBanijyaBank, Sandhikharka, Arghakhanchi
– Name of Office: Sandhikharka Municipality, Sandhikharka, Arghakhanchi
– Rajaswa (Internal revenue) Account no.: 3050100301010002 (For Bid Document)
– Name of Office Account: SANDHIKHARKA NP.PA. (GA-1-1)-AANTAR

2.The Purchaser reserves the right to accept or reject, wholly or partly any or all the biding document without assigning any reason, whatsoever.

Chief Administrative Officer

ट्वाईलेट सफा गराउनुहोस्

के तपाईको घरको सिट, नाली जाम भयो भने चिन्ता नलिनुहोस र सेनेटरी जगतमै बढी क्षमता अत्याधुनिक प्रविधी, पावरफुल रोटर भ्याकुम पम्प, बिजुली नचाहिने एकमात्र सेनेटरीलाई सम्पर्क गर्नु होस ।

ट्याक्सी रिजर्भकोलागि पनि सम्पर्क गर्नुहोला

तिनाउ सेनेटरी

बुटवल-१०, सुख्खानगर

मोवाईल नं:- ९८५७०५८८१३, ९८०७१८०८१३

हामी तपाईको समस्या तुरुन्तै पाँच मिनेटमा हल गरिदिने छौ ।

प्रहरी

ट्राफिक प्रहरी भैरहवा	०७१-५२२८७५
बुटवल	०७१-५४०२२२
भैरहवा	०७१-५२०१९९
अर्घाखाँची	०७७-४२०१९९
गुल्मी	०७९-५२०१९९
परासी	०७८-५२०१९९
तौलिहवा	०७६-५६००९९
पाल्पा	०७५-५२०२५५
दाङ, घोराही	०८२-५६०१९९
तुल्सीपुर	०८२-५२०१९९
ई.प्र.का., लुम्बिनी	०७१-४०४०३२
ई.प्र.का.लुम्बिनी	५८०१७१
वडा प्रहरी कार्यालय वालिङ	०६३-४४०१९९
जिल्ला प्रहरी कार्यालय चितवन	०५६-५२०१५५
इलाका प्रहरी कार्यालय गैंडाकोट	०५६-५०११९९
इलाका प्रहरी कार्यालय कावासोती	०७८-५४०१७९
इलाका प्रहरी कार्यालय, रजहर	०७८-५४५००५

एयरलाइन्स

बुद्ध एयर	०७१-५२३८९३, ०७१-५२२८९३
यती एयर	०७१-५२७५२७
अग्नि एयर	०७१-५२६७७३

अस्पताल

लुम्बिनी अ.अस्पताल	५४०२००,५४०२०१
भीम, भैरहवा	५२०१९३
मिशन, पाल्पा	०७५-५२०१११
पी.चन्द्र परासी	०७८-५२०१८८
भैरहवा आँखा अस्पताल	०७१-५२०२६५
अर्घाखाँची	०७७-४२०१८८
तम्घास	०७९-५२०१८८
तौलिहवा	०७६-५६०२००
सिद्धार्थ बा.तथा म.अस्पताल	०७१-५४४५०
ब्लड बैंक(रेडक्रस रक्तसंचार केन्द्र बुटवल)	०७१-५४१००४
शिक्षण अस्पताल भैरहवा	०७१-५२१७५२
खत्री हेल्थ केयर नर्सिङ्ग होम	९८४७३००६६
क्रिमसन अस्पताल मणिग्राम	०७१-५६२७४४
क्यान्सर अस्पताल भरतपुर	०५६-५२४५०१
मेडिकल कलेज, भरतपुर	०५६-५२४२०३
भरतपुर अस्पताल	०५६-५२०१११
लुम्बिनी मेडिकल कलेज, पाल्पा	०७५-५२०८४०
एडमण्ड सी.टी.अस्पताल, बुटवल	०७१-५५१५५८,५५१५५७
देवदह मेडिकल कलेज	०७१-६२२५७८
लुम्बिनी हस्पिटल एण्ड टेक्निकल कलेज	०७१-५४१६४१

दमकल

बुटवल	०७१- ५४०१११
भैरहवा	०७१-५२०२१५
दाङ	०८२-५६०४९९
नेपालगंज	०८१-५२०१११
तौलिहवा	०७६-५६००१९

एम्बुलेन्स

रेडक्रस भैरहवा	०७१-५२०२६३
रेडक्रस परासी	०७८-५२०१२५
रेडक्रस पाल्पा	०७५-५२०६००
सिद्धार्थ कल्याण सेवा९८४७०२५६९७	
उ.वा.संघ दाङ	०८२-५६००६३
रेडक्रस, तुल्सीपुर	०८२-५२००२२
रेडक्रस गुल्मी	०७९-५२०१६३
लुम्बिनी विकास कोष	०७१-५८०२००
रेडक्रस चितवन	०५६-५२०१३३
तौलिहवा रेडक्रस	०७६-५६००१५
वालिङ्ग नगरपालिका	०६३-४४०१८८, ४४०१४९
रेडक्रस (वालिङ्ग)	०६३-४४०४०१
नेपाल औषधी व्यवसायी संघ	९८५७०२५६७१
लुम्बिनी निर्माण व्यवसायी संघ, भैरहवा	०७१-५२१०५८
जयसवाल सेवा समिति, भैरहवा	०७१-५२७२११
गोपाल रामप्यारी मेमोरियल ट्रष्ट	९८४७०२१५९७
देवदह अध्यात्मिक प्रतिष्ठान	०७१-५७७३८७
वनगाई क्लब, कपिलवस्तुः	९७४७०१७१३३
लुम्बिनी धर्मोदय सेवा, लुम्बिनी	०७१-५८००४३
देवदह मेडिकल कलेज (एम्बुलेन्स)	०७१-६२१८००
क्रिमसन अस्पताल, मणिग्राम	०७१-५६२७४५
खत्री हेल्थ केयर नर्सिङ्ग होम	९८४७३०००६६
लुम्बिनी हस्पिटल एण्ड टेक्निकल कलेज	०७१-५४५६४१